

**Cofnodion Cyfarfod Pwyllgor Ymgynghori Defnyddwyr Harbwr CEI NEWYDD
wedi'i gynnal yn hybrid o bell ar ddydd Iau 19 Hydref 2023**

Yn Cynrychioli Cyngor Sir Ceredigion: Y Cynghorydd Keith Henson (Cadeirydd) y
Cynghorwyr Elizabeth Evans a Matthew Vaux

Swyddogion yn Bresennol: Gerwyn Jones, Owen Morgan, Katy Spain a Dana
Jones

Defnyddwyr yr Harbwr: Norman Robertson, Chis Seal, Owen Jones-Williams,
Stephen Webb, Carl Rich, Jonathan Price Jones, David Nicholson, Jonathan Evans,
Brett Stones, David Barnes, Mike Masters, Patricia Lewis, Sandra Cosslett

(6.45pm – 7:50pm)

1. Ymddiheuriadau

Ymddiheurodd y Cynghorydd Jennifer Davies, Cyngor Tref Cei Newydd am ei
hanallu i fod yn bresennol yn y cyfarfod.

2. Cofnodion y Cyfarfod a gynhaliwyd ar 16 Mawrth 2023

CYTUNWYD cadarnhau cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 16 Mawrth 2023
fel cofnod cywir.

3. Diweddariad Gwasanaeth yr Harbwr

Amlinellodd Owen Morgan gynnwys Dyfroedd Tawel 5 a nodwyd y cynnwys
gan yr Aelodau. Cododd y canlynol o'r cynnwys: -

- Polisi Rheoli'r Harbwr – roedd ymgynghori bellach wedi dod i ben, a
byddai'r ymatebion i gyd yn cael eu hystyried trwy'r broses
ddemocrataidd (Craffu a Chabinet). Cafwyd cais i'r holl randdeiliaid i
gael eu hysbysu o'r holl newidiadau cyn iddynt gael eu gweithredu.
Cadarnhawyd y byddai rhanddeiliaid yn cael eu cynghori o'r Polisi
newydd unwaith y byddai wedi'i gwblhau gan y broses ddemocrataidd
gyda'r cynnwys wedi'i gadarnhau. Er hyn, mynegwyd siom nad oedd y
rhanddeiliaid yn rhan o fewnbyn cynnwys y polisi ar ddechrau'r broses
ddiwygio. Cadarnhawyd bod rhanddeiliaid yn ymgysylltu trwy'r broses
ymgynghori a bod y nifer o ymatebion yn dangos bod yr ymgynghoriad
hwn wedi eu cyrraedd ac wedi ymgysylltu â hwy.
- Gofynnodd Chris Seal a allai weld adroddiad ar y prif gadwyni yn Harbwr
Cei Newydd yn dilyn archwiliad o'r gadwyn a wnaed fel rhan o'r gwaith
cynnal a chadw a wnaed yn y Gwanwyn. Cadarnhaodd Owen Morgan
nad oedd adroddiad ffurfiol, ond nododd yr arolygiad fod angen rhai
gwaith adfer a bod rhai cysylltiadau yn cael eu disodli.
- Roedd defnyddwyr yr harbwr yn canmol gwaith y Tîm Glanhau Stryd
drwy gyfnod yr haf wrth gadw traeth a phier Cei Newydd yn lân ac heb
sbwriel. Roedd yr adborth cadarnhaol hwn yn cyd-fynd â llawer o

adborth arall a gafwyd ynghylch pa mor dda yr oedd y trefniadau a roddwyd ar waith wedi gweithio dros fisoedd yr Haf a oedd hefyd yn cynnwys ymdrechion casglu sbwriel Tîm yr Harbwr.

- Cadarnhawyd bod yn rhaid i ddeiliaid angorfeydd gydymffurfio â therfynau amser yn ymwneud â chyflwyno ffurflenni cais a thalu unrhyw anfonebau dyladwy fel y nodwyd ar y ddogfennaeth a anfonwyd atynt. Byddai methu â gwneud hynny yn arwain at ailddyrrannu angorfeydd yn unol â'r Polisi. Atgoffwyd deiliaid angorfeydd hefyd o'r angen i sicrhau bod eu llong ar y rhostir erbyn y dyddiad yn unol â'r Polisi.

4. **Rhestr Aros Angorfa**

Cytunwyd nodi'r rhestr aros angorfa fel y'i cyflwynwyd. Gwnaed cais y byddai'r math o angorfa cychod yn cael ei mewnosod ar y rhestr. Cafodd yr aelodau eglurhad hefyd ar sut y gweithredwyd y rhestr.

5. **Materion yn Codi gan Ddefnyddwyr yr Harbwr**

- Adroddwyd bod y Cyfleusterau Rheoli Gwastraff Porth newydd ar waith a'n bod yn aros am gymeradwyaeth gan MCA o'r cynllun sy'n cefnogi'r cyfleusterau hyn. Cadarnhawyd bod y trefniadau ar gyfer deiliaid angorfeydd hamdden yn unig a bod gweithredwyr masnachol yn parhau i fod â dyletswydd i reoli a gwaredu eu gwastraff eu hunain. Byddai mynediad i'r cyfleusterau trwy drefniant gyda'r Gwasanaeth Harbwr a byddai gwybodaeth yn cael ei rhannu gyda deiliaid angorfeydd ar sut i gael mynediad unwaith y bydd y cyfleusterau ar agor. Byddai'r cyfleusterau'n cael eu hadolygu'n barhaus ac os bydd unrhyw gamddefnydd o'r cyfleusterau yn digwydd (e.e. gwastraff yn cael ei dipio'n anghyfreithlon wrth y mynedfeydd i'r cyfleusterau neu wastraff nad yw'n cael ei dderbyn yn cael ei ddyddodi), gall arwain at gael gwared ar y cyfleusterau.
- Cafwyd trafodaeth ynghylch y bwiau sy'n cael eu defnyddio gan ddeiliaid yr angorfa i sicrhau eu tendrau dros dro wrth gael mynediad i'w llongau. Gofynnodd Owen Morgan i berchnogion y bwi hyn adolygu eu lleoliadau er mwyn sicrhau nad oeddent yn achosi unrhyw rwystr neu berygl i longau eraill oedd yn defnyddio'r harbwr. Dywedodd Owen Morgan, pe bai unrhyw gwestiynau pellach neu bryderon yn ymwneud â'r bwi, gallai'r defnyddwyr gysylltu trwy'r sianeli cyfathrebu i drafod ymhellach. Byddai carthu'n cael ei ystyried yn amodol ar argaeledd cyllideb y byddai defnyddwyr porthladdoedd yn trafod dulliau carthu a allai gyfrannu mwy at ei effeithiolrwydd.
- Y posibilrwydd o gael cyllid grant ar gyfer ail-wynebu sylfaen goncrid y pier i wella mynediad i ddefnyddwyr cadeiriau olwynion. Eglurodd

Rheolwr yr Harbwr fod y Pier yn adeilad rhestredig Cadw ac y gallai fod cyfyngiadau ar yr hyn y gellid ei wneud, yn enwedig os yw prosiect yn effeithio ar olwg y pier. Owen Morgan i e-bostio'r meysydd gwasanaeth perthnasol i holi am grantiau a chydsyniadau posibl.

- Byddai cyfarfod yn cael ei gynnal rhwng defnyddwyr yr harbwr, Rheolwr yr Harbwr a'r Cynghorydd Matthew Vaux i drafod gadael cychod ar y pier dros gyfnod y gaeaf.
- Byddai Ffioedd Harbwr yn cael eu cymeradwyo yn dilyn proses gyllidebu ehangach y Cyngor Sir.
- Byddai disgrifiadau swydd o holl weithwyr yr Harbwr yn cael eu darparu i ddefnyddwyr yr Harbwr er gwybodaeth.
- Ategwyd na ddylid storio cychod ym maes parcio Stryd y Cware (Paragon) dros gyfnod y gaeaf dim ond maes parcio Heol yr Eglwys.